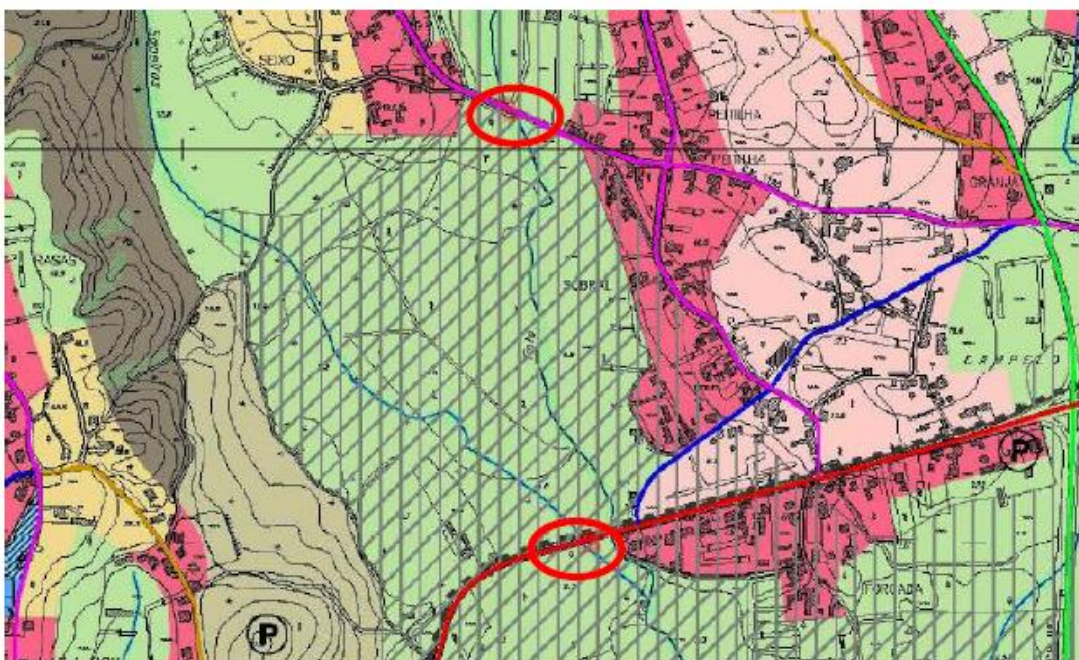


AC. EM CÂMARA

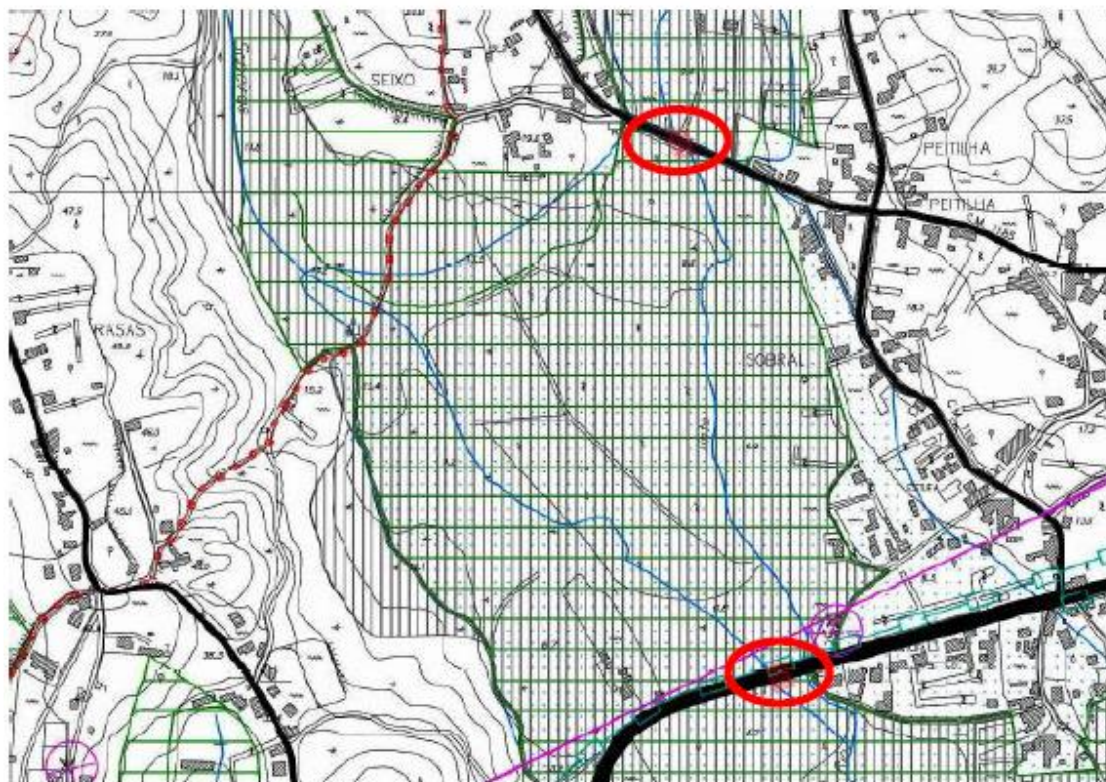
(08) OPERAÇÃO DE BENEFICIAÇÃO DE PASSAGENS HIDRÁULICAS, EN ´S 305 E 202 - LANHESES - PEDIDO DE RECONHECIMENTO DE INTERESSE PÚBLICO MUNICIPAL:-

Pelo Vereador Luis Nobre foi apresentada a proposta que seguidamente se transcreve:- “**PROPOSTA – OPERAÇÃO DE BENEFICIAÇÃO DE PASSAGENS HIDRÁULICAS, ENS 305 E 202, FREGUESIA DE LANHESES** - Proponho à Câmara Municipal a **aceitação** e consequente **autorização** para remissão à Assembleia Municipal, para que a mesma possa **declarar** o **RECONHECIMENTO DE INTERESSE PÚBLICO MUNICIPAL** requerido e nos termos dos documentos anexos. “**PEDIDO DE AUTORIZAÇÃO PARA A REALIZAÇÃO DE ACÇÃO EM ÁREA ABRANGIDA PELA RAN E REN - Consolidação do Parque Empresarial de Lanheses - Beneficiação de Passagens Hidráulicas - Projeto de Execução - MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA - 1 – Enquadramento da ação** face ao regime jurídico do Plano Diretor Municipal de Viana do Castelo - As parcelas de terreno onde se pretende efetuar obras de Beneficiação de Passagens Hidráulicas existentes integram o Solo Rural, categoria Espaços Agrícolas, Reserva agrícola nacional, Reserva ecológica nacional e Zona ameaçadas pelas cheias, pelo que o licenciamento da obra nos termos do artigo 34.º do Regulamento do PDM, terá de ser antecedido do reconhecimento de Interesse Municipal.

EXTRATO PDM



Terrenos onde se pretende executar a Beneficiação de Passagens Hidráulicas. • São abrangidos pela RAN – Decreto-Lei nº 73/2009, pelo que deverá ser consultada a ERRAN – Entidade Regional do Norte da Reserva Agrícola Nacional.



EXTRATO DA PLANTA DE CONDICIONANTES

• são abrangidos pela REN – decreto-lei nº 239/2012, pelo que deverá ser obtida autorização da CCDR – Comissão de Coordenação da Região Norte. • encontram-se numa linha de água do Domínio Público Hídrico – Lei nº 54/2005 e Lei nº58/2005, pelo que deverá ser consultada a Agência Portuguesa do Ambiente • encontram-se numa estrada nacional (EN 202) Lei 34/2015 de 27 abril, pelo que deverá ser obtida autorização das Infraestruturas de Portugal

2 – Descrição E justificação do Projeto -

Após a realização do Estudo Hidrológico que envolveu toda a rede hidrológica local, condicionada pela construção do Parque Empresarial de Lanheses (PEL), verificou-se a necessidade de se proceder ao aumento da capacidade de escoamento das PHs acima referidas. Neste sentido desenvolveu-se a solução que passa pela demolição das passagens hidráulicas existentes e a execução de novas estruturas para as passagens hidráulicas que se acomodem na plataforma rodoviária existente e que garantam o caudal de ponta de cheia centenária.

