

Cofinanciado por:



REPÚBLICA
PORTUGUESA



Financiado pela
União Europeia
NextGenerationEU

FUNDO
AMBIENTAL

FICHA DE PROJETO

Designação do projeto – Descarbonização Transporte Viana do Castelo **SIGA Nº 14717**

Componente - Resiliência

Código do Investimento – RP-C21-12: Medida reforçada: Descarbonização dos Transportes Públicos

Objetivo do Apoio – Descarbonização dos Transportes Públicos

Entidade beneficiária - Município de Viana do Castelo

Investimento Total – 8 278 085,83 €

Apoio financeiro da União Europeia - PRR – 5 605 785,83€

Descrição da Operação:

O Município de Viana do Castelo no âmbito do aviso “investimento RP-C21-i12 – *Descarbonização dos Transportes Públicos* da Componente C21 do Plano de Recuperação e Resiliência” pretende, através da Operação Green Bus Viana do Castelo, instaurar um Serviço Público de transporte de passageiros urbano da sua responsabilidade e totalmente constituído por autocarros limpos, isto é, elétricos, de acordo com a legislação e parâmetros em vigor.

A Câmara Municipal de Viana do Castelo, através da Operação Green Bus Viana do Castelo, tem como principal objetivo continuar a prestar o serviço, já anteriormente estabelecido com os seus municípios, mantendo as 7 linhas já existentes e ainda desenvolvê-lo e melhorá-lo com a criação de 2 novas linhas e com a modificação de uma das já existentes, de modo a prestar um melhor serviço aos utilizadores dos transportes públicos e corresponder às suas necessidades e estilos de vida. Estas 9 linhas vão juntar-se à linha elétrica já desenvolvida anteriormente pela Câmara Municipal de Viana do Castelo.

Resultados esperados/atingidos

O número de veículos necessários para assegurar o transporte público de passageiros nestas 10 rotas, será de 17 veículos, nomeadamente 17 autocarros elétricos ou limpos, 2 minibus para a linha histórica já anteriormente detida pelo município e 15 para as outras 9 linhas e 5 percursos escolares, 10 autocarros standard (12 metros) e 5 autocarros midi (7-8,5m). Paralelamente à aquisição dos veículos, também será necessário a aquisição e instalação de postos de abastecimento, estando previstos a aquisição de 10 postos de abastecimento elétricos e todos os trabalhos de obra necessários.