



PROJECTO DE EXECUÇÃO

VARIANTE URBANA DA ABELHEIRA
MEADELA | VIANA DO CASTELO

Aprovado a 20/07/2012

GÂMARA MUNICIPAL DE VIANA DO CASTELO

VARIANTE URBANA DA ABELHEIRA

MEADELA | VIANA DO CASTELO

PROJECTO DE EXECUÇÃO

DESENHO URBANO (ARQUITECTURA / URBANISMO)

ABRIL | 2012





PROJECTO DE EXECUÇÃO

VARIANTE URBANA DA ABELHEIRA
MEADELA | VIANA DO CASTELO

MEMÓRIA DESCRITIVA



PROJECTO DE EXECUÇÃO

VARIANTE URBANA DA ABELHEIRA
MEADELA | VIANA DO CASTELO

1. INTRODUÇÃO

A presente memória descritiva destina-se a apresentar os elementos que caracterizam o Projecto de Execução da Variante Urbana da Abelheira, sita na freguesia de Meadela e concelho de Viana do Castelo e cujo requerente é a Câmara Municipal de Viana do Castelo.

Os elementos base para efeitos da elaboração das várias componentes do presente projecto, foram essencialmente o desenho sobre levantamento topográfico, o traçado do caminho existente e a localização das edificações existentes. Foram igualmente recolhidas, numa visita ao local, as informações relativas a particularidades existentes na sua envolvente e ainda as características dos terrenos afectos à obra.

O estudo que se apresenta refere-se à reconfiguração do acesso ao Estádio Municipal Manuela Machado e procura traçar uma solução funcional, capaz de corresponder às necessidades geradas pela utilização intensa deste equipamento.

A área do estudo abrange a via de acesso existente e uma faixa de terreno envolvente, que se desenvolve paralelamente ao respectivo eixo. A necessidade de integrar no estudo esta área justifica-se pela indispensabilidade de definir as regras de ocupação do solo nas parcelas que confrontam, ou que passam a confrontar, tendo em consideração os espaços canais como tal definidos no Plano Director Municipal, com a via.

2. DESCRIÇÃO GERAL DO EXISTENTE

O acesso existente divide-se em duas zonas. A primeira, com ligação à Rotunda da Abelheira, tem cerca de 360 m de comprimento e desenvolve-se ao longo da Rua da Lamosa, entroncando em dois caminhos agrícolas. A segunda é preconizada por um troço da própria R de São João, com cerca de 190 m de comprimento. A diferença de cotas entre os dois pontos extremos é de aproximadamente 8 metros o que resulta numa inclinação média de cerca de 4,2%.



PROJECTO DE EXECUÇÃO

VARIANTE URBANA DA ABELHEIRA
MEADELA | VIANA DO CASTELO



RUA DE SÃO JOÃO (ARRANQUE NA ROTUNDA DA
ABELHEIRA)



RUA DA LAMOSA (TROÇO INICIAL)



RUA DE SÃO JOÃO (VISTA NO/SE)



RUA DA LAMOSA



PROJECTO DE EXECUÇÃO

VARIANTE URBANA DA ABELHEIRA
MEADELA | VIANA DO CASTELO

As áreas dispostas paralelamente ao arruamento têm ocupações distintas que variam à medida que nos afastamos da zona adjacente à cidade.

Este primeiro troço, integrado na Rua de São João, caracteriza-se pela existência de prédios de habitação multifamiliar à esquerda da via e de moradias unifamiliares à direita.

Segue-se uma extensa área agrícola, praticamente não urbanizada, apenas pontuada por algumas moradias unifamiliares contíguas à Rua da Lamosa e onde começam alguns caminhos de acesso aos campos agrícolas.



RUA DA LAMOSA



CAMINHO AGRÍCOLA QUE INTERSECTA COM A

RUA DA LAMOSA



PROJECTO DE EXECUÇÃO

VARIANTE URBANA DA ABELHEIRA
MEADELA | VIANA DO CASTELO



RUA DA LAMOSA (VIVEIRO MUNICIPAL)



CRUZAMENTO COM ESTRADA DA

ABELHEIRA

- ◇ **Domínio Hídrico (leitões de cursos de água):** A Sul, no troço compreendido entre a Rua de São João e o cruzamento da Rua da Lamosa com a Estrada da Abelheira.



3. DESCRIÇÃO GERAL DO PROPOSTO

A proposta foi concebida, tendo em atenção a necessidade de reconfigurar o acesso ao Estádio Municipal Manuela Machado encontrando uma solução ajustada ao traçado previsto no Plano de Urbanização da Cidade.

Nesse sentido, houve a preocupação de assegurar um bom nível de serviço da via e das respectivas zonas adjacentes, avultando a necessidade de homogeneizar o seu perfil, em detrimento de outras soluções que, no nosso entendimento, não seriam tão eficazes de ponto de vista do cumprimento do programa.

Assim, garantiu-se uma integração paisagística e funcional mais adequada, mantendo-se uma pendente global sempre inferior a 5%¹, assegurou-se a continuidade do traçado da ciclovia desde o Estádio Municipal, até à rotunda, melhorou-se a circulação e atravessamento de peões e previu-se um processo faseado de implementação que, do nosso ponto de vista, corresponde a uma solução equilibrada no acomodamento dos interesses públicos e privados em presença.

Ao mesmo tempo, asseguraram-se boas condições para a circulação automóvel, tendo em atenção a necessidade de prever correntes de tráfego distintas, essenciais para suportar a utilização intensiva a que esta via é sujeita diariamente, designadamente na ligação do centro da cidade até ao Lugar da Cova e Portuzelo com a Estrada da Abelheira.

3.1. Rua de São João

3.1.1. Caracterização do Espaço Público

Este troço de rua é caracterizado por alguma indefinição no desenho do espaço público. O perfil transversal do arruamento encontrava-se sobredimensionado, o



PROJECTO DE EXECUÇÃO

VARIANTE URBANA DA ABELHEIRA
MEADELA | VIANA DO CASTELO

estacionamento que se dispõe ao longo da margem esquerda tem dimensões incharacterísticas, sendo demasiado largo para que o estacionamento se desenvolva paralelamente à via mas não permitindo que este se faça perpendicularmente à mesma, as moradias que se distribuem ao longo da margem direita não são dotadas de condições de acesso adequadas ao uso pedonal.

3.1.2. A Solução

São propostas duas faixas de rodagem, com perfil transversal final de 6,00 metros. Redesenha-se o estacionamento que se dispõe do lado esquerdo dotando-o de profundidade suficiente para que os lugares se mantenham perpendiculares à via, o que resulta num aumento da capacidade do estacionamento. Mantém-se, com alterações pontuais que decorrem desta intervenção, o passeio aí existente.

Pre vemos que a margem direita seja dotada de ciclovia com 2,50 metros e passeio com 1,50 metros, garantindo maior segurança e comodidade aos utentes das moradias.

3.2. Rua da Lamosa (e entroncamento com a Rua de São João)

3.2.1. Caracterização do Espaço Público

Este local é aquele em que o traçado é mais sinuoso, os níveis de serviço da via são mais baixos, e onde se afiguram os maiores estrangulamentos ao longo de todo o acesso.

Estes estrangulamentos iniciam-se no ponto onde se estabelece o entroncamento desta via com Rua de São João, dado que encontramos à face da via alguns edifícios de habitação e muros de vedação de dimensão considerável.

3.2.2. A Solução

Para que a integração da intervenção se faça de forma harmoniosa, e a faixa destinada à ciclovia não seja invadida por atravessamentos de



PROJECTO DE EXECUÇÃO

VARIANTE URBANA DA ABELHEIRA
MEADELA | VIANA DO CASTELO

acessos aos logradouros das habitações que venham a ser construídas, desenvolveu-se uma solução com as seguintes características:

- O estacionamento e o passeio estão dispostos a Nascente, junto às referidas construções, sendo para futuro novos lugares de estacionamento a projectar e construir aquando da concretização de novos empreendimentos;
- A ciclovia será construída ao longo da margem direita;
- Será plantada uma faixa arbórea, sensivelmente a meio deste troço, que, associada à ciclovia, funciona como uma barreira de protecção natural e permite a transposição entre estas classes de espaço de uma forma mais gradual.
- É considerado o traçado e o espaço canal correspondente, dado pela rede viária prevista na planta de ordenamento, pelo que o ponto onde se define o entroncamento das vias, assim como um troço da via, são deslocados para Poente.

4. TERRAPLANAGEM

Os trabalhos relativos à terraplanagem, serão **definitivos**, e dizem essencialmente respeito às desmatações e limpezas do terreno, escavações com meios mecânicos, incluindo a regularização das superfícies escavadas para posterior trabalho de pavimentação, a colocação em aterro dos produtos escavados, de acordo com o definido nos perfis transversais de projecto, e a escavação em empréstimo de terras, para colocação em aterro, às demolições de muros e construções existentes.

5. PAVIMENTAÇÃO

5.1 Arruamentos

Agregado britado de granulometria extensa em duas camadas de 20cm cada, incluindo regularização, compactação com meios mecânicos e rega, regularização em camadas de misturas betuminosas a quente em macadame betuminoso de 10cm



PROJECTO DE EXECUÇÃO

VARIANTE URBANA DA ABELHEIRA
MEADELA | VIANA DO CASTELO

e camada com características de desgaste em betão betuminoso de 6cm na faixa de rodagem.

5.3. Ciclovia

Será na sua totalidade constituída por um acabamento de cor amarelo-torrado e sua execução será caracterizada por uma colocação de manta geotextil, espalhamento de tout-venant, com uma camada com 20 cm de espessura regularizada e compactada, uma camada de desgaste com 5cm de espessura, incluindo rega de collgem e compactação por meios mecânicos e colocação de camada de slurry de cor amarela.

5.4. Passeios

Os blocos pré – fabricados de betão a utilizar serão de duas cores, amarelo para os passeios e cinza (cor natural) para as paragens dos autocarros. O assentamento deverá ser caracterizado por uma camada de materiais de granulometria extensa regularizada e compactada de 20cm, e por um espalhamento de uma camada de areia com a espessura mínima de 5cm, nivelada à régua de modo a constituir um leito liso para o assentamento dos blocos, o qual não deverá ser deformado por pegadas.

6. OBRAS ACESSÓRIAS

Neste capítulo são previstos os trabalhos relativos ao restabelecimento de linhas de água, restabelecimento de cruzamentos e limpeza de bermas.

É proposto o entubamento de um troço da linha de água, em pré-fabricado de betão armado Box-Culverts, de secção 1,50x1,50m², para materializar o atravessamento desta sob o novo acesso proposto, conforme representado nas respectivas peças desenhadas.

São também englobadas as obras de contenção (muros de suporte, espera



PROJECTO DE EXECUÇÃO

VARIANTE URBANA DA ABELHEIRA
MEADELA | VIANA DO CASTELO

ou vedação) a realizar em pedra de granito ou betão armado, conforme indicado nas respectivas peças desenhadas.

7. PAISAGISMO

A intervenção que agora se propõe resulta da necessidade de melhorar a integração entre o novo acesso e a sua envolvente, com o objectivo de diminuir impactes visuais indesejáveis e de melhor estabilizar os taludes resultantes das terraplanagens.

Propõe-se a plantação de árvores junto à via e/ ou nos passeios, que contribuirá para uma melhor integração paisagística.

8. DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS

O sistema de drenagem de águas pluviais, é constituído por elementos de drenagem superficial (grelhas e sarjetas). O destino final das águas recolhidas e encaminhadas será a rede pública de drenagem de águas pluviais existente.

Caminha, 14 de Abril de 2012

O Técnico